COMPAÑIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

SUPLEMENTO NUMERO 1

AL

ITINERARIO NUMERO 47

EN VIGOR DESDE LAS 0.01

DEL DOMINGO 16 DE MAYO DE 1948

(HORA DEL MERIDIANO 120°)

(SUBSTITUYE LOS HORARIOS CON LOS CUALES ESTA EN PUGNA)

PÁRA GOBIERNO E INFORMACION DE LOS EMPLEADOS. NO ESTANDO DESTINADO PARA EL SERVICIO DEL PUBLICO.

J. B. BURDICK,
GERENTE GENERAL

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

SUPLEMENTO No. 1 al ITINERARIO No. 47 Efectivo Mayo 16 1948

Capacidad de Laderos Agua. Básculas. Teléfono Embarcadero de Ganado	RUMBO AL ESTE				Distancia de Mexicali (Línea Internacional)		Distancia de Algodones (Línea Internacional)	Número de Estación
	Segunda Clase	Segunda Clase		Primera Clase				
	358	2		40				
		SBC		SP				
	Mixto	Mixto		En Tránsito				
		Sale Diario Excepto Domingo						
	Sale Diario			Sale Diario	Kilometros	ESTACIONES	Kilometros	
				20:37	.0	LINEA INTERNACIONAL	83.16	0
Patio 76 BP	9:25	8:40		s 20:45	.47	TO-R 0.47 MEXICALI	82.69	1
50 XP Z 32	f 9:35	f 8:57		20:52	6.89	6.42 PACKARD	76.27	7
Z 31	f	f			12.70	5.81 PALACO	70.46	13
Patio 80 P Z 31	f 9:47	s 9:10		20:59	14.78	2.08 PASCUALITOS	68.38	15
48 P Z 31	f 10:00			21:06	22.04	7.26 SESBANIA	61.12	23
Z 14	f				25.58	3.54 CASEY	57.58	26
125 P Z 32	s 10:15			21:15	29.32	TO- 3.74 COCOPAH	53.84	30
Z 10	f				33.34	4.02 POLVORA	49.82	33
83 P Z 33	f 10:28			21:25	36.51	3.17 HECHICERA	46.65	37
Z 18					41.40	4.89 BURDICK	41.76	41
50 P Z 32	f 10:43			21:35	44.41	3.01 BATAQUES	38.75	45
80 P Z 42	f 10:58			21:45	51.97	7.56 TECOLOTE	31.19	52
125 P Z 41	s 11:15			21:55	59.46	TO- 7.49 PAREDONES	23.70	60
80 XP Z 31	f 11:30			22:05	67.15	7.69 CUERVOS	16.01	68
50 P Z 31	f 11:42			22:15	74.41	7.26 DIEGUINOS	8.75	75
WP	f				77.09	2.68 C. D. JUNCTION	6.07	77
Patio 145 YP	s 12:01			s 22:27	83.05	TO-R 5.96 ALGODONES	0.11	84
21 P				22:30	83.16	0.11 LINEA INTERNACIONAL	.0	00
	Llega Diario	Llega Diario Excepto Domingo		Llega Diario				
	(2:36) 31:80	(0.30) 28:62		1:53 44:16		Tiempo consumido por el Distrito Promedio de velocidad por hora		

Reglas 86, 87 y 93: Trenes de segunda clase, Extras y Máquinas deberán librar la via principal en los puntos donde se encuentren con los trenes números 39 y 40.

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

SUPLEMENTO Num. 1 al ITINERARIO No. 47 Efectivo Mayo 16 1948

Distancia de Mexicali (Línea Internacional)		Distancia de Algodones (Línea Internacional)	Número de Estación	RUMBO AL OESTE			
				Primera Clase		Segunda Clase	Segunda Clase
				39		1	357
				SP		SBC	
				En Transito		Mixto	Mixto
						Llega Diario Excepto Domingo	
Kilometros	ESTACIONES	Kilometros		Llega Diario			Llega Diario
.0	LINEA INTERNACIONAL	83.16	0	s 9:55			
.47	TO-R 0.47 MEXICALI	82.69	1	s 9:50		s 14.25	s 16.00
6.89	6.42 PACKARD	76.27	7	9:32		f 14:15	f 15:45
12.70	5.81 PALACO	70.46	13			f	f
14.78	2.08 PASCUALITOS	68.38	15	9:24		14:00	f 15:33
22.04	7.26 SESBANIA	61.12	23	9:16			f 15:20
25.58	3.54 CASEY	57.58	26				f
29.32	TO 3.74 COCOPAH	53.84	30	9:07			s 15:05
33.34	4.02 POLVORA	49.82	33				f
36.51	3.17 HECHICERA	46.65	37	8:58			f 14:50
41.40	4.89 BURDICK	41.76	41				
44.41	3.01 BATAQUES	38.75	45	8:49			f 14:37
51.97	7.56 TECOLOTE	31.19	52	8:40			f 14:24
59.46	TO 7.49 PAREDONES	23.70	60	8:30			s 14:10
67.15	7.69 CUERVOS	16.01	68	8:20			f 13:55
74.41	7.26 DIEGUINOS	8.75	75	8:12			f 13:40
77.09	2.68 C. D. JUNCTION	6.07	77				f
83.05	TO-R 5.96 ALGODONES	0.11	84	s 8:02			13:25
83.16	0.11 LINEA INTERNACIONAL	.0	00	8:00			
				Sale Diario	Sale Diario	Sale Diario Excepto Domingo	Sale Diario
	Tiempo consumido por el Dto. Promedio de velocidad por hora			1:55 43:38		(0:25) 34:34	(2:35) 31:97

Reglas 86, 87 y 93: Trenes de segunda clase, Extras y Máquinas deberán librar la via principal en los puntos donde se encuentren con los trenes números 39 y 40.

INTER-CALIFORNIA RAILWAY COMPANY

SUPPLEMENT No. 1 to TIME TABLE No. 47 Superseding Schedule Pages May 16th 1948

Capacity of Sidings and Spurs in Car Lengths	EASTWARD				Distance from Calexico		STATIONS	Distance from Araz Jct.		Station Number
	Second Class	Second Class		First Class						
	358	2		40						
		S—BC		S. P.						
	Mixed	Mixed		Passgr.						
	Leave Daily	Leave, Daily Except Sunday		Leave Daily	Kilo. meters	Miles		Kilo-meters	Miles	
YARD BKWYFPX				P.M. 8:37	.0	.0	TO-R CALEXICO	87.79	54.6	0
YARD 76 XBP	A. M. 9.25	A.M. 8:40		s 8:45	.94	.6	0.94 TO-R MEXICALI	86.85	54.0	1
50 XP Z 32	f 9:35	f 8:57		8:52	7.36	4.6	6.42 PACKARD	80.43	50.0	7
Z 31	f	f			13.17	8.4	5.81 PALACO	74.62	46.4	13
YARD 80 P Z 31	f 9:47	s 9:10 A.M.		8:59	15.25	9.7	2.08 PASCUALITOS	72.54	45.1	15
48 P Z 31	f 10:00			9:06	22.51	14.0	7.26 SESBANIA	65.28	40.6	23
Z 14	f				26.05	16.2	3.54 CASEY	61.74	38.4	26
125 P Z 32	s 10:15			9:15	29.79	18.5	TO 3.74 COCOPAH	58.00	36.0	30
10 Spur	f				33.81	21.0	4.02 POLVORA	53.98	33.5	33
83 XP Z 33	f 10:28			9:25	36.98	23.0	3.17 HECHICERA	50.81	31.6	37
Z 18					41.87	26.1	4.89 BURDICK	45.92	28.5	41
50 P Z 32	f 10:43			9:35	44.88	27.9	3.01 BATAQUES	42.91	26.7	45
80 P Z 42	f 10:58			9:45	52.44	32.6	7.56 TECOLOTE	35.35	22.0	52
125 P Z 41	s 11:15			9:55	59.93	37.6	TO 7.49 PAREDONES	27.86	17.3	60
80 P Z 31	f 11:30			10:05	67.62	42.0	7.69 CUERVOS	20.17	12.5	68
50 P Z 31	A.M. f 11:42			10:15	74.88	46.5	7.26 DIEGUINOS	12.91	8.0	75
WP	f				77.56	48.2	2.68 C. D. JUNCTION	10.23	6.4	77
YARD 145 YP	s 12:01 P M			s 10:27	83.52	51.9	TO-R 5.96 ALGODONES	4.27	2.7	84
YARD 21 P				10:30	83.63	52.0	0.11 CANTU	4.16	2.6	00
					84.13	52.3	A. B. S. 0.50 I. I. D. CROSSING	3.66	2.3	
				10:34 P.M.	87.79	54.6	A. B. S. 3.66 ARAZ JCT.	.0	.0	
	Arrive Daily	Arrive Daily Except Sunday		Arrive Daily						
	(2:36) 19.73	0:30 18:20		1:57 28:00			—Time over district— Average speed per hour (MILES)			

RULE 86, 87 AND 93.— SECOND CLASS, EXTRA TRAINS AND ENGINES, MUST BE CLEAR OF MAIN TRACK AND INSULATEDJOINTS AT MEETING AND PASSING POINTS FOR NOS. 39 AND 40

INTER-CALIFORNIA RAILWAY COMPANY

SUPPLEMENT No. 1 to TIME TABLE No. 47 SUPERSEDING SCHEDULE PAGES May. 16th 1948

Distance from Calexico		STATIONS	Distance from Araz Jct.		Station Number	WESTWARD			
						First Class		Second Class	Second Class
						39		1	357
						S. P.		S—BC	
						Passgr.		Mixed	Mixed
Kilo-meters	Miles		Kilo-meters	Miles		Arrive Daily		Arrive Daily Except Sunday	Arrive Daily
.0	.0	TO-R CALEXICO	87.79	54.6	0	AM s 9:55			
.94	.6	TO-R 0.94 MEXICALI	86.85	54.0	1	s 9:50		PM s 2:25	PM s 4:00
7.36	4.6	6.42 PACKARD	80.43	50.0	7	9:32		f 2:15	f 3:45
13.17	8.4	5.81 PALACO	74.62	46.4	13			f	f
15.25	9.7	2.08 PASCUALITOS	72.54	45.1	15	9:24		2:00 PM	f 3:33
22.51	14.0	7.26 SESBANIA	65.28	40.6	23	9:16			f 3:20
26.05	16.2	3.54 CASEY	61.74	38.4	26				f
29.79	18.5	TO 3.74 COCOPAH	58.00	36.0	30	9:07			s 3:05
33.81	21.0	4.02 POLVORA	53.98	33.5	33				f
36.98	23.0	3.17 HECHICERA	50.81	31.6	37	8:58			f 2:50
41.87	26.1	4.89 BURDICK	45.92	28.5	41				
44.88	27.9	3.01 BATAQUES	42.91	26.7	45	8:49			f 2:37
52.44	32.6	7.56 TECOLOTE	35.35	22.0	52	8:40			f 2.24
59.93	37.6	TO 7.49 PAREDONES	27.86	17.3	60	8:30			s 2:10
67.62	42.0	7.69 CUERVOS	20.17	12.5	68	8:20			f 1:55
74.88	46.5	7.26 DIEGUINOS	12.91	8.0	75	8:12			f 1:40
77.56	48.2	2.68 C. D. JUNCTION	10.23	6.4	77				f
83.52	51.9	TO-R 5.96 ALGODONES	4.27	2.7	84	s 8:02			1.25 PM
83.63	52.0	0.11 CANTU	4.16	2.6	00	8:00			
84.13	52.3	A. B. S. 0.50 I. I. D. CROSSING	3.66	2.3					
87.79	54.6	A. B. S. 3.66 ARAZ JCT.	.0	.0		7:56 AM			
						Leave Daily		Leave Daily Except Sunday	Leave Daily
		—Time over district— Average speed per hour (miles)				1:59 27:53		(0:25) 21:84	(2:35) 19:00

RULE 86, 87 AND 93.— SECOND CLASS, EXTRA TRAINS AND ENGINES, MUST BE CLEAR OF MAIN TRACK AND INSULATED JOINTS AT MEETING AND PASSING POINTS FOR NOS. 39 AND 40